



## PreLine®

Усовершенствованная фильтрующая способность при работе на дизельном топливе.

**MANN  
FILTER**



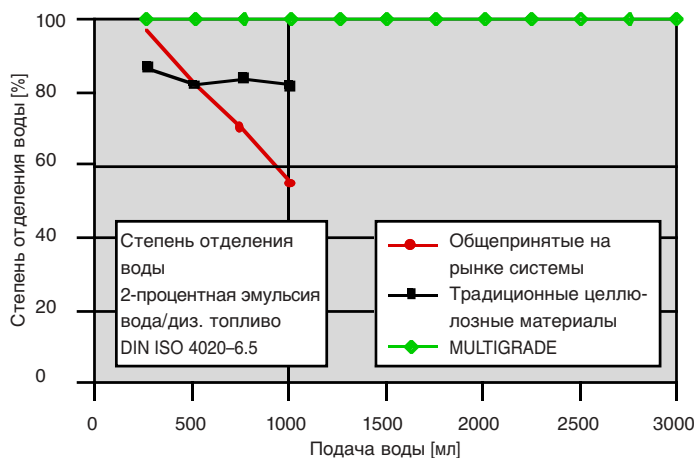
## Идеальное отделение воды при работе на дизельном топливе.

**В дизельных транспортных средствах, для реализации систем впрыска топлива сегодня используется самая передовая техника. В связи с этим требования, предъявляемые к фильтрации дизельного топлива, значительно повысились. Здесь стоит задача эффективно очистить топливо не только от мельчайших частиц, но и отделить из него большое количество воды.**

Учитывая эти требования, фирма MANN+HUMMEL разработала систему грубой фильтрации PreLine®, а также новый фильтрующий материал серии MULTIGRADE F\_PFO, который достигает максимальных сроков службы при одновременно высокой степени очистки от мелких частиц. По сравнению со стандартным фильтрующим материалом изделия MULTIGRADE

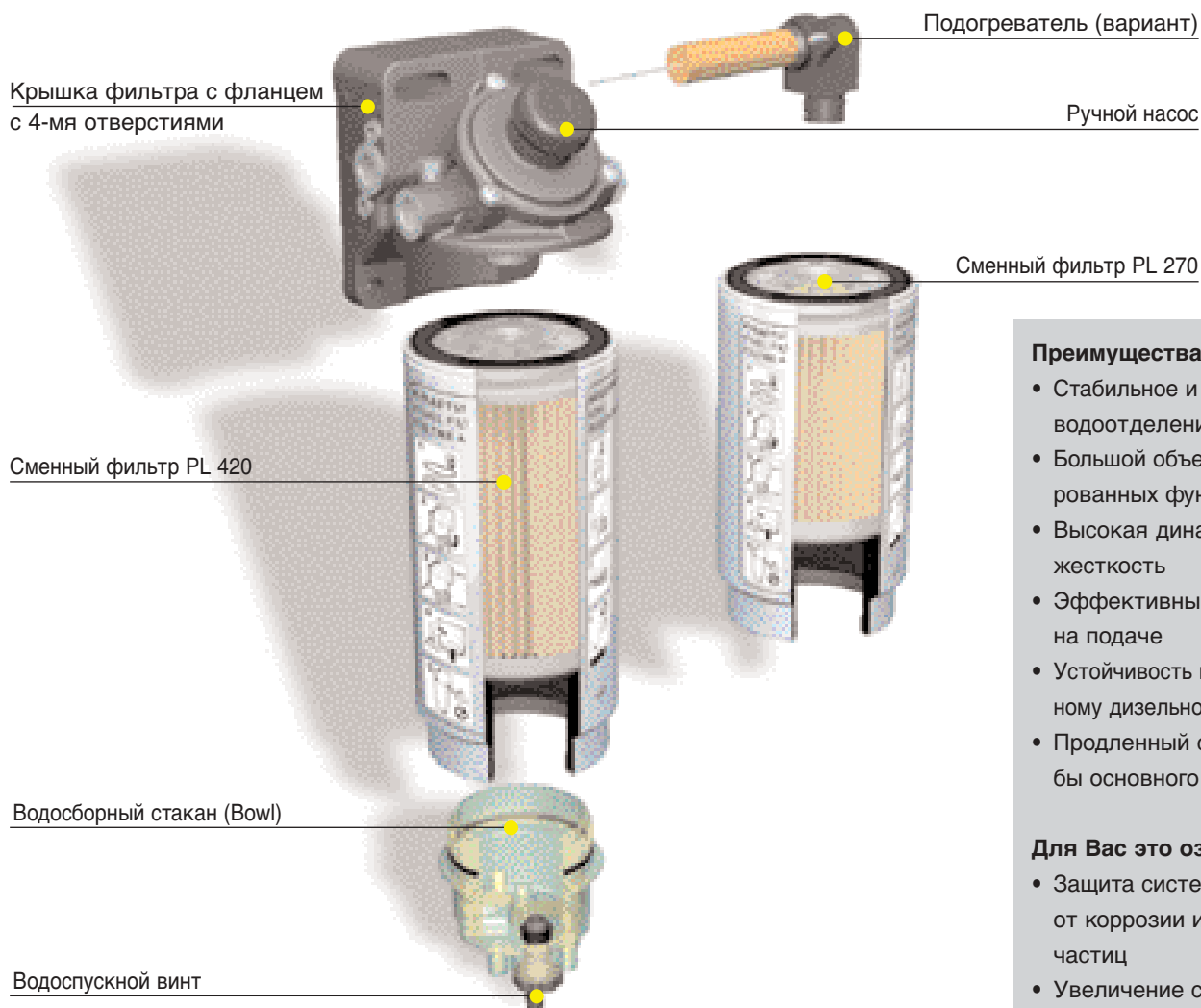
обеспечивают значительно более высокую степень отделения воды. Требуемое водоотделение в размере > 93% достигается надежно. Благодаря ультратонкому искусственному волокну, MULTIGRADE гарантирует стабильное и эффективное водоотделение на протяжении всего срока службы. Интегрируя MULTIGRADE в модульную систему

PreLine® удалось удовлетворить всем требованиям современных технологий впрыска дизельного топлива. Реализация индивидуальных решений в зависимости от конкретного транспортного средства осуществляется с использованием компонентов, предлагаемых дополнительно.



По сравнению с общепринятым на рынке целлюлозным фильтрующим материалом изделия серии MULTIGRADE F\_PFO, разработанные фирмой MANN+HUMMEL, показывают стабильное поведение и при отделении большого количества воды.

# PreLine®: модульная система.



## Преимущества:

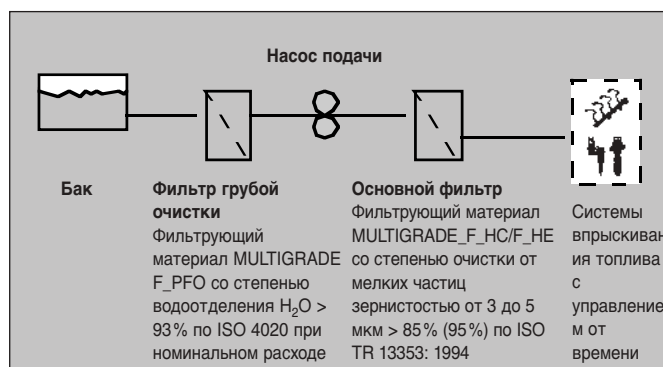
- Стабильное и идеальное водоотделение
- Большой объем интегрированных функций
- Высокая динамическая жесткость
- Эффективный подогрев на подаче
- Устойчивость к растительному дизельному топливу
- Продленный срок службы основного фильтра

## Для Вас это означает:

- Защита систем впрыска от коррозии и абразивных частиц
- Увеличение срока службы
- Снижение расходов благодаря снижению кратности ремонтов

Внедрением гибкой системы грубой фильтрации PreLine® мы предоставляем вам универсальное решение грубой очистки дизельного топлива. Концепция очень проста в обращении: она основывается на принципе сменного фильтра. Благодаря этому, обеспечивается быстрая и экономичная замена фильтра.

Система PreLine® - это практичное решение дооснастки эксплуатируемого транспортного средства.



Представление фильтрующих материалов серии MULTIGRADE

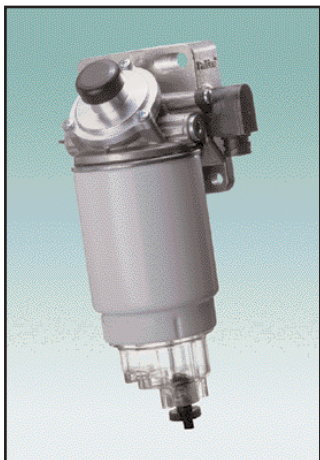


Оптимальная фильтрующая способность благодаря решению с многоступенчатой фильтрацией: фильтр грубой очистки и основной фильтр с фильтрующим материалом MULTIGRADE.

# Гибкое решение: модули системы PreLine®.

## Комплексная система 1

включая монтажную инструкцию



PreLine 270

## Комплексная система 2

включая монтажную инструкцию



PreLine 420

## Поставляемые отдельные компоненты



### Сменный фильтр

PL 270 x  
PL 420 x



**Водосборный стакан + монтажный инструмент**  
№ для заказа: 66 606 12 982  
**Монтажный инструмент отдельно**  
LS 7/4



### Подогреватель крышки фильтра

№ для заказа: 29 017 00 202

## Общие технические данные:

### PreLine 270

Крышка со сменным фильтром PL 270 x: В 284 x Ш 148 x Г 141 мм  
Номинальный расход: 270 л/ч  
Емкость водосборного стакана: 0,3 л

### PreLine 420

Крышка со сменным фильтром PL 420 x: В 364 x Ш 148 x Г 141 мм  
Номинальный расход: 420 л/ч  
Емкость водосборного стакана: 0,5 л

### Сменный фильтр

Расход: 270/420 л/ч  
Степень очистки:  $\eta$  3–5 мкм > 25 % по ISO/TR 13 353: 1994  
Степень отделения воды:  $\eta$  H<sub>2</sub>O > 93 % по DIN/ISO 4020 при номинальном расходе

### Водосборный стакан + монтажный инструмент

Уплотнение: радиальное кольцо для оптимального уплотнения стакана  
Емкость водосборного стакана: ок. 0,3 или 0,5 л  
PreLine 270  $\geq$  0,3 л  
PreLine 420  $\geq$  0,5 л

### Подогреватель крышки фильтра (вариант)

Напряжение/мощность: 24 в / 350 Вт  
Точка включения: 5 °С, самодействующее включение  
Электроподключение: плюс и масса

### Фильтрующая система:

Рабочее давление: макс. 4 бар  
Температура окр. среды: от –40 °С до +120 °С  
Спуск воды посредством ручного клапана

### Устойчивость к рабочим средам:

Дизельное топливо (EN 590), RME (дизельное топливо, изготовленное из растительного сырья DIN E 51 606)  
Гидравлическое подключение: M 16 x 1,5 мм  
Отверстия для крепления крышки фильтра: M 12, Паз 50–88 мм

### Примечание для эксплуатации:

- Смена фильтра грубой очистки и основного топливного фильтра производится одновременно.
- Выбор фильтра по расходу производится в зависимости от массового потока всасывающего насоса со стороны двигателя.

### Требования закона:

- Встраивание фильтра грубой очистки согласно монтажной инструкции не влечет за собой гашения разрешения на эксплуатацию транспортного средства (ТЖВ Automotive от 03.08.2001 г.)
- Подогреватель имеет общее разрешение на эксплуатацию – приемка встраивания (занесение в технический паспорт транспортного средства) не требуется.

## FILTERWERK MANN+HUMMEL GMBH

Automotive Aftermarket, 71631 Ludwigsburg, Germany

### Сервисный центр

В Германии: Тел. +49 (71 41) 98-25 50, Факс +49 (71 41) 98-25 58

За границей: Тел. +49 (71 41) 98-29 07, Факс +49 (71 41) 98-25 58

Эл. почта: customer-service@mann-hummel.com, интернет: mann-filter.com

